

Die 160er treffen sich

Das regelmäßige Vereinsleben findet in gemütlicher und geselliger Runde statt. Einfach bei einem kleinen Imbiss gemütlich zusammen sitzen und Informationen, Neuigkeiten und Erlebnisse austauschen.

Im Mittelpunkt stehen interessante Gespräche und Erfahrungsberichte rund um die vielfältigen Themen Modellbahn und Vorbild.

Ob aktuelle Tagesereignisse, modellbahntechnische Problemstellungen, Berichte von in- und ausländischen Modellbahnausstellungen oder "Insider-Informationen" über Neuigkeiten aus dem Herstellerbereich oder der "großen Bahn" - für ausreichenden Gesprächsstoff ist immer gesorgt.

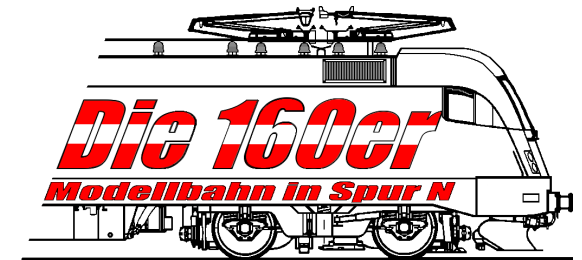
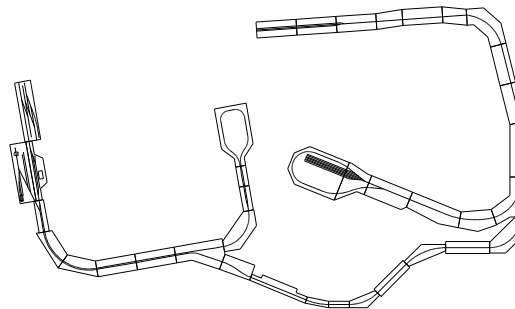
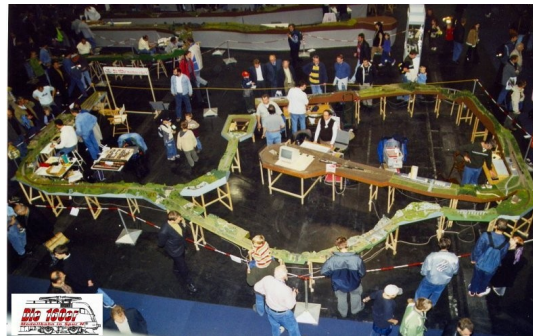
"Die 160er" treffen sich
jeden 2. Donnerstag ab 19:00 Uhr

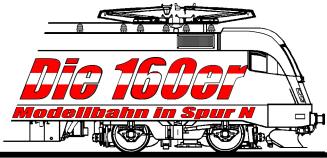
Näheres auf unserer Homepage
www.die160er.org

Jeder, der uns besuchen möchte, ist herzlich willkommen. Um "böse" Überraschungen zu vermeiden, empfiehlt es sich, in jedem Fall den nächsten Termin bestätigen zu lassen.

Veranstaltungen

"Die 160er" veranstalten auch mehrmals im Jahr interne Betriebstage und öffentlich zugängliche Ausstellungen und nehmen an nationalen und internationalen Modellbahnmessen teil.





Die 160er - Modellbahn in Spur N

"Die 160er" sind eine Gruppe begeisterter "N´thusiasten" mit langjähriger Erfahrung im Modellbahnbau, die sich mit der Planung, Errichtung und dem Betrieb von Modellbahnanlagen in N-Spur (Maßstab: 1:160) in Modulbauweise befasst.

Die Planung, Vorbereitung und Durchführung von Veranstaltungen mit und ohne Publikumsbesuch im In- und Ausland stellen immer die interessantesten Höhepunkte unserer Vereinstätigkeiten dar.

Egal ob aktives oder förderndes Mitglied, geselliges Beisammensein und der "Spaß an der Freude" stehen immer im Vordergrund unserer Aktivitäten. Ständig aktuelle Informationen, Bilder und interessante Neuigkeiten rund um unseren Verein und das Hobby Modellbahn findest du auch im Internet auf unserer Homepage:

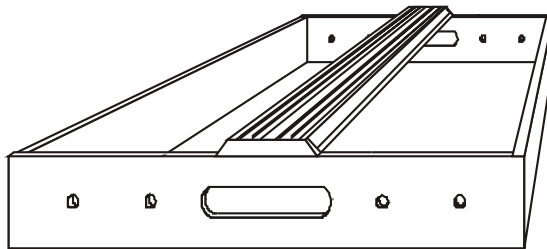
www.die160er.org

Modellbahn in Modulbauweise

Die vielen Vorteile der Modulbauweise im Modellbahnbereich brauchen an dieser Stelle nicht gesondert aufgezeigt werden. Mobilität, geringer Platzbedarf und das rasche Erfolgserlebnis nach Fertigstellung eines Moduls sind nur einige der Vorzüge.



So kann bereits auf nur einem oder zwei Modulen gefahren und mit zwei Wendemöglichkeiten oder Endbahnhöfen Betrieb gemacht werden!



Modulbau der 160er

"Die 160er" haben eine eigene Modulnorm entwickelt, die allen Ansprüchen des modernen Modellbahn-Anlagenbaus gerecht wird und von Einsteigern und Experten gleichermaßen leicht nachvollzogen werden kann.

Lediglich die Form der Modul-Stirnseiten – das Modulprofil – ist genormt.

Normalspur:

- 2-gleisig symmetrisch
- 1-gleisig symmetrisch
- 2-gleisig asymmetrisch
- 1-gleisig asymmetrisch

Schmalspur:

- 1-gleisig symmetrisch

Weiteres sind die Höhe vom Boden zur Oberkante des Trassenbrettes und die elektrische Verbindung der Module genormt.

Alles andere (Thema, Landschaftsform, Oberflächengestaltung usw.) ist vom Erbauer frei wählbar.