

Clubabende

Das regelmäßige Vereinsleben findet in gemütlicher und geselliger Runde statt. Einfach gemütlich bei Speis und Trank zusammen sitzen und Informationen, Neuigkeiten und Erlebnisse austauschen.

Im Mittelpunkt stehen interessante Gespräche und Erfahrungsberichte rund um die vielfältigen Themen Modellbahn und Vorbild.

Ob aktuelle Tagesereignisse, modellbahntechnische Probleme, Berichte von in- und ausländischen Modellbahnausstellungen oder "Insider-Informationen" über Neuigkeiten aus dem Herstellerbereich oder der "großen Bahn" - für ausreichenden Gesprächsstoff ist immer gesorgt.

"Die 160er" treffen sich
jeden 2. Donnerstag ab 19:00 Uhr

Näheres auf unserer Homepage

www.die160er.org

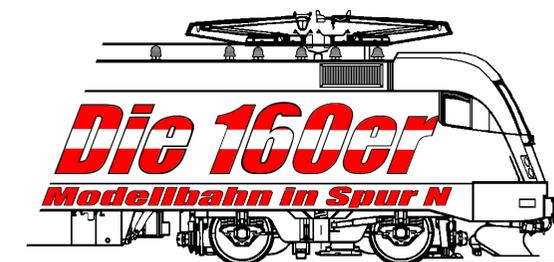
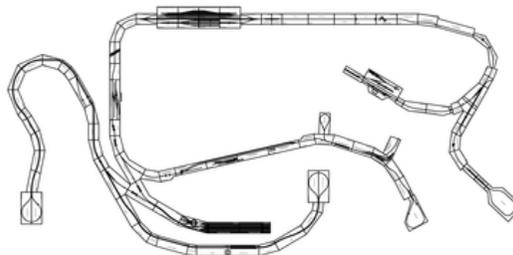


Jeder, der uns besuchen möchte, ist herzlich willkommen.

Bitte vorher auf der Homepage nachsehen, ob der Termin stattfindet.

Veranstaltungen

Die 160er präsentieren mehrmals jährlich ihre Module in unterschiedlicher Zusammenstellung bei Ausstellungen.





Die 160er - Modellbahn in Spur N

Die 160er sind eine Gruppe begeisterter "N-Bahner" mit Erfahrungen im Modellbahnbau, die sich gemeinsam seit 2003 mit der Planung, Errichtung und dem Betrieb von Modellbahnanlagen in der Nenngröße N (Maßstab 1:160) befassen.

Egal ob aktives oder förderndes Mitglied, das gesellige Beisammensein steht immer im Vordergrund aller unserer Aktivitäten. Besonders interessant sind die Planungen und Durchführungen von Veranstaltungen im In- und Ausland.

Die Vielfaltigkeit unserer Modulideen reicht von End- und Durchgangsbahnhöfen, einer Schmalspur (Nm) mit Dreischiengleis, Nachbau eines Streckenabschnitts aus dem Waldviertel, einer Bergbahn, einem Flugplatz für Scheichs usw.



Modellbahn in Modulbauweise

Der Modulbau bietet viele Vorteile. Mobilität, geringer Platzbedarf und das rasche Erfolgserlebnis nach Fertigstellung eines Moduls sind nur einige der Vorzüge.

Auch die Kosten und der Zeitaufwand für die Fertigstellung eines einzelnen Moduls sind absehbar. So kann bereits auf nur einem oder zwei Modulen gefahren und mit zwei unserer Wendemöglichkeiten oder Endbahnhöfen Betrieb gemacht werden!

Da wir bereits mehr als 140 Module bei Ausstellungen einsetzen können, ergibt sich daher eine fast unbegrenzte Anzahl von Anlagemöglichkeiten mit immer neuen Betriebsmöglichkeiten und großen Fahrspaß (*auch wenn manchmal etwas schief geht – siehe unten*).



Modulbau der 160er

Die 160er bauen nach selbst definierten Normen Module. Dabei sind der eigenen Fantasie keine Grenzen gesetzt. Nur die Übergänge zu den anderen Modulen sind einzuhalten. Dabei gibt es folgende Möglichkeiten:

Normalspur:

- 2-gleisig symmetrisch
- 1-gleisig symmetrisch
- 2-gleisig asymmetrisch
- 1-gleisig asymmetrisch

Schmalspur:

- 1-gleisig symmetrisch

Weiteres sind die Höhe vom Boden zur Oberkante des Trassenbrettes beim Modulübergang und die elektrische Verbindung zum Nachbarmodul genormt.

